**Справка**

**к проекту приказа** **Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**«Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»**

Проект приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта   
«Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта»разработан в соответствии с [абзацем вторым статьи 7](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=482802&date=31.03.2025&dst=100158&field=134) Федерального закона от 12 февраля 1998 г. № 28-ФЗ «О гражданской обороне», [абзацем вторым пункта 4](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=472222&date=31.03.2025&dst=100019&field=134) Положения о гражданской обороне в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2007 г. № 804, [подпунктом 5.8(1) пункта 5](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=499272&date=31.03.2025&dst=1&field=134) Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398.

Проект приказа признает утратившим силу [приказ](https://login.consultant.ru/link/?req=doc&base=LAW&n=286855&date=31.03.2025) Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 14 июня 2019 г. № ВБ-480фс «Об утверждении Положения об организации и ведении гражданской обороны в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 сентября 2019 г., регистрационный   
№ 55830).

Реализация проекта приказа Федеральной службы по надзору в сфере транспорта не потребует выделения финансовых средств из федерального бюджета.

Утверждение проекта приказа Ространснадзора:

не влечет за собой изменения объема полномочий и компетенции федеральных органов исполнительной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

не влечет за собой выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;

не влечет за собой сокращения доходной части соответствующих бюджетов.